

Sjezd z pozemku č. 1207/3 na ul. Oderská, k.ú. Starý Bohumín

TECHNICKÁ ZPRÁVA



Název zakázky:	Sjezd z pozemku č. 1207/3 na ul. Oderská, k.ú. Starý Bohumín
Objednatel:	Město Bohumín Masarykova 158 735 81, Bohumín
Vypracoval:	Ing. Miroslav Knápek
Datum:	03/2024
Počet stránek:	3
Archivní číslo:	S2401

a) Úvod

Jedná se o projekt sjezdu z pozemku 1207/3 na ul. Oderská, k.ú. Starý Bohumín. Sjezd je navržen v místě napojení protipovodňové hráze a je určen pro vjezd na travnatou plochu, na které je uvažováno v letních měsících s odstavením vozidel návštěvníků blízkého Kališova jezera.

b) Technické řešení

Nově je navržen sjezd z asfaltobetonu v šířce 4,5m. Délka sjezdu je 35,0m. Sjezd od silnice klesá ve sklonu 5,8% na vzdálenost 20,0m a dále ve sklonu 1,0% na vzdálenost 12,0m.

Stávající ulice Oderská bude zařezána v kraji asfaltu a v místě napojení bude položena obruba 15/30 do betonu třídy C20/25. Převýšení obruby bude 0,02m. Délka napojení je 8,0m. Sklon stávající silnice je 0,4%. Od okolního terénu bude sjezd ohraničen obrubou 15/30 do betonu C20/25. Obruba u hráze bude mít převýšení 0,12m. Obruba na druhé straně bude zapuštěná.

Ze stávajícího břehu hráze bude sejmuta vrstva zeminy (drnu) v tl. 0,15m. Zemina bude uložena na mezideponii v místě stavby.

Nový zásyp mezi ochrannou hrází a sjezdem bude zhutněn po vrstvách min. 0,15m aby nedocházelo k nadměrnému sedání zeminy. Po přisypání svahu hráze bude svah ohumusován v tl. 0,15m zeminou z mezideponie a zatravněn.

Okolí sjezdu bude ohumusováno v tl. 0,15m a zatravněno.

Sjezd se nachází v místě stávající protipovodňové hráze. Stavba sjezdu neovlivní funkci hráze.

Stávající závara bude odstraněna. Stávající patka závary bude seříznuta pod úroveň terénu a poté bude terén zarovnán zásypem zeminy.

Nově bude osazena jednostranná závara otočného typu. Závara bude uložena do betonové patky o rozměrech 0,5 x 0,5m. Výška patky bude 1,2m. Nová závara bude osazena do místa aby nebylo na hráz možno najet z nového sjezdu.

c) Rozhledové trojúhelníky

Rozhledové trojúhelníky řeší výjezd z místa ležícího mimo vozovku na ul. Oderská.

Při návrhové rychlosti 50 km/hod na ul. Oderská vychází délka rozhledu 40,0m. Délku hrany rozhledového trojúhelníku při výjezdu uvažujeme 3,0m za hranou komunikace. Do rozhledových trojúhelníků nesmí zasahovat žádné pevné překážky vyšší než 0,75m.

Tato dokumentace bude sloužit jako podklad k žádosti o připojení na pozemní komunikaci dle §10 zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb.

Rozhledové trojúhelníky jsou zakresleny v situaci.

d) Odvodnění

Sjezd bude odvodněn do okolního terénu. Podélný sklon sjezdu klesá od silnice ve sklonu 5,8% až do místa napojení na stávající terén. Ze sjezdu nebudou sváděny dešťové vody na ul. Oderská.

e) Návrh konstrukce

Konstrukce sjezdu je navržena dle TP170 v následující skladbě:

Komunikace (D1-N-2-VI-PIII):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	0,04 m	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací 0,3kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	0,05 m	ČSN EN 13108-1
$E_{def,2} = 80$ MPa			
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	0,15 m	ČSN 73 6126-1
$E_{def,2} = 50$ MPa			
Štěrkodrt' 0/63	min. ŠDB	0,15 m	ČSN 73 6126-1
<hr/>			
Celkem		0,39 m	
$E_{def,2} = 30$ MPa			

Výše uvedená konstrukce je navržena za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Dále je nutno ověřit požadované únosnosti vrstev ŠD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 30$ MPa je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadované hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 30 MPa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započtením vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

f) Inženýrské sítě

V místě sjezdu se nachází nadzemní vedení NN, které nebude stavbou sjezdu dotčeno.

g) Dopravní značení

V místě sjezdu budou osazeny červené směrové sloupky Z 11g.

h) Dotčené pozemky

katastrální území Starý Bohumín

parc. č.	způsob využití	celková výměra (m ²)	zábor pozemku stavbou (m ²)	vlastník pozemku
1207/3	orná půda	5679	35	Město Bohumín, Masarykova 158 Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1207/4	orná půda	1875	91	<u>Vlastnické právo:</u> Česká Republika <u>Právo hospodařit s majetkem státu</u> Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava
1212/7	ostatní komunikace	453	8	Město Bohumín, Masarykova 158 Nový Bohumín, 73581 Bohumín
1212/14	ostatní komunikace	51	15	<u>Vlastnické právo:</u> Česká Republika <u>Právo hospodařit s majetkem státu</u> Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava